

# FIAT PROFESSIONAL BRANCHENMODELLE

————— AUSGABE 01 / JANUAR 2017 —————



# 1.1 KONZEPT

---



Das Konzept der Fiat Professional Branchen- und Sondermodelle ermöglicht es uns, maßgeschneiderte Fahrzeuge aus einer Hand anbieten zu können. Damit stehen Handwerkern und Dienstleistern der unterschiedlichsten Branchen innovative Umbaulösungen zur Verfügung, die variabel auf die jeweiligen Einsatzbereiche angepasst werden können. Das breit gefächerte Angebot von Fiat Professional umfasst neben Profi- und Servicemobilen unter anderem maßgeschneiderte Umbaulösungen für Frisch- und Kühldienste, Dachdecker, Speditionen und Kurierdienste sowie den Dreiseiten-Kipper.

Ein weiterer Vorteil für unsere Kunden und Handelspartner ist dabei, ein entsprechendes Fahrzeug mit einer Bestellung und einer Rechnung erwerben zu können. Dies ist sowohl beim Beziehen von Fahrzeugen mit lokal als auch externen durchgeführten Umbauten möglich.

Aktuell können mehr als zwanzig Branchenmodelle im Ein-Rechnungs-Geschäft direkt über Fiat Professional bezogen werden. Wir arbeiten daran, im kommenden Jahr weitere Modelle hinzuzufügen.

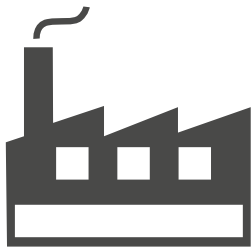


Beispiel: Werkstatteinrichtung (Laderaum linke Seite), Fiat Doblo Cargo

# 1.2 UMBAUTEN AB WERK U

Wir unterscheiden Auf- und Umbauten ab Werk und extern gefertigte Auf-, Aus- und Umbauten.

## 1.2.1 AUF- UND UMBAUTEN AB WERK



Die Umbauten ab Werk können mittels Hereinnahme der entsprechenden Option (z. B. 8P7) bequem bei der Fahrzeugbestellung eingefügt werden. Die folgenden

vier Umbauten können Sie direkt über das jeweilige Werk beziehen:

- Fiat Doblò Cargo Work Up
- Fiat Ducato Pritschenwagen
- Fiat Ducato Kastenwagen Doppelkabine  
Firma GRUAU
- Fiat Ducato Dreiseitenkipper  
Firma SCATTOLINI

## 1.2.2 BRANCHENMODELLE MIT EXTERNEN UMBAUPARTNERN

Bei den Umbauten durch unsere Partner unterscheiden wir prinzipiell zwischen lokalen Ausbauten, die in unseren **lokalen Lagern** durchgeführt werden (z.B. der Speditionsausbau in Kippenheim) und **externen Auf-, Aus- und Umbauten**, die bei den jeweiligen Umbaupartnern vor Ort durchgeführt werden. (z. B. der Fiat Ducato Dreiseitenkipper bei der Firma SCHUTZ oder die Frischdienst-Fahrzeuge bei der Firma WINTER).

### Lokale Ausbauten:

Die lokalen Ausbauten werden in unseren **deutschen Lagerparks** Kippenheim, Kelheim und Überherrn durchgeführt.





# ND EXTERNER PARTNER



- Die Modelle Fiat Ducato (290) / Fiat Ducato Maxi (295) werden im Park Kippenheim bei Mosolf umgebaut.
- Das Modell Fiat Talento (296) wird im Park Überherrn bei Mosolf umgebaut.
- Das Modell Fiat Doblò Cargo (263) wird im Park Kehlheim bei BLG umgebaut.

## Externe Auf-, Aus- und Umbauten:

Die externen Ausbauten werden **bei dem jeweiligen Partner vor Ort** durchgeführt, z. B. der Fiat Ducato Dreiseitenkipper bei der Firma SCHUTZ oder die Frischdienst-Fahrzeuge bei der Firma WINTER.

**SCHUTZ**  
FAHRZEUGBAU

  
Winter Kühlfahrzeuge®



# 1.3 BESTELLABWICKLUNG

Der Bestellprozess ist für lokale und externe Umbauten größtenteils gleich.

Jedem Umbau muss eine korrekte Bestellung des Fiat Professional Handelspartners vorausgehen:

- Es darf nur **eine** werkseitige Umbauoption bestellt werden.
- Werden mehr als eine Umbauoption bestellt, wird der Umbau nach alphanumerischer Erkennung festgelegt (wenn z. B. 5M6 und 6CB bestellt werden, wird 5M6 verbaut).

## Bestellprozess für lokale Ausbauten:

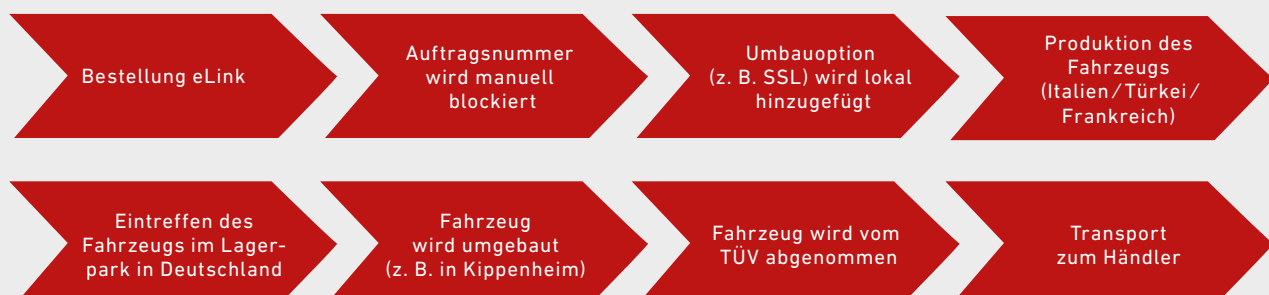
Nehmen wir das Beispiel für den Speditionsumbau SSL:

- Anhand der Werksoption 5M6 erkennt unser System, dass die lokale Option „SSL“ hinzugefügt werden muss. Diese wird von der Logistik eingepflegt und der Auftrag automatisch mit einem manuellen Block versehen. Aufgrund der lokalen Option werden der Umbau im Lagerpark und anschließend die Berechnung des aktuellen Preises für den Umbau gesteuert.

## Bestellprozess für externe Umbauten:

Nehmen wir als Beispiel den Frischdienstumbau der Firma WINTER (FRI):

### Lokale Umbauten – Bestellprozess:

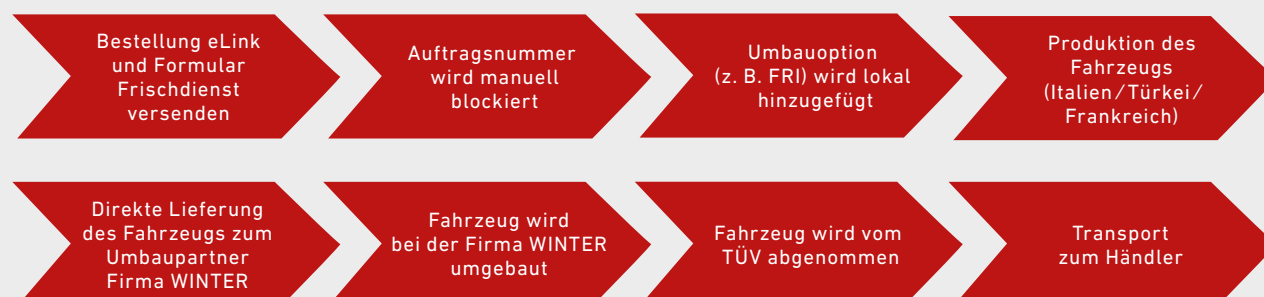


# UND -PROZESS

- Anhand der Werksoption 5MP erkennt unser System, dass die lokale Option „FRI“ hinzugefügt werden muss. Diese wird von der Logistik eingepflegt und der Auftrag automatisch mit einem manuellen Block versehen. Aufgrund der lokalen Option werden der Umbau im Lagerpark und anschließend die Berechnung des aktuellen Preises für den Umbau gesteuert.
- Parallel zur Bestellung muss vom Fiat Professional Handelspartner das Formular für den Frischdienstausbau (zu finden noch in FIS unter Neuwagen/Logistik/Händlerbereich/Aktionsformulare, ab 2017 in eLink) ausgefüllt und als PDF an die aufgeführte E-Mail-Adresse geschickt werden.
- Dadurch ersieht der Umbaupartner, ob etwaiges Zubehör neben dem obligatorischen Umbau noch zusätzlich eingebaut werden soll. Die zusätzlichen Ein- bzw. Umbauten von Zubehör werden separat berechnet.
- Sobald das Fahrzeug im deutschen Lagerpark eintrifft, wird es zum Umbaupartner weitergeleitet.
- Kurz vor Fertigstellung beim Umbaupartner wird das Fahrzeug von uns fakturiert, da die Unterlagen für die TÜV-Abnahme benötigt werden.
- Nach kompletter Fertigstellung organisieren wir den Transport vom Umbauer Handelspartner.

**Bei Fragen zur Bestellabwicklung bzw. dem Bestellprozess können Sie sich gerne an die Logistik-  
abteilung der FCA Germany AG wenden.**

## Externe Umbauten – Bestellprozess:



# 2.1

# DOBLÒ

## CARGO

Ein Geschäftspartner, auf den man sich verlassen kann: Der Fiat Doblò Cargo Work Up ist das ideale Fahrzeug für alle, die viel im Straßenverkehr fahren, schwere Lasten transportieren und ein kompaktes und handliches Fahrzeug benötigen.

Mit 4,98 m Gesamtlänge, einer Ladekapazität von bis zu 925 kg Nutzlast und 1.450 kg erlaubter Höchstlast auf der Hinterachse kennt der Fiat Doblò Cargo Work Up keine Grenzen. Die Ladefläche ist mit Mehrschichtholz ausgekleidet. Mit einer Länge von 2,3 m, einer Breite von 1,82 m und einer Ladefläche von 4,2 m<sup>2</sup> bietet sie genug Platz für 3 Europaletten oder 33 Obstkisten.

## AUSSTATTUNG

- 2,3 m lang, 1,81 m breit und 4,2 m<sup>2</sup> Ladefläche für bis zu 3 Europaletten oder 33 Obstkisten
- Ladefläche aus Mehrschichtholz und mit abklappbaren Bordwänden aus Aluminium
- Pritschenrahmen aus hochfestem Stahl
- Leiterträger mit vertikalen Stützen und zwei Ladungssicherungsösen bis 300 kg
- Verschließbares Staufach für Werkzeug bis zu 2 m inkl. Löchern für Besen und Schaufel
- Seitentrittbrett für leichteren Zugriff auf die Ladefläche
- Klappstufen in den Bordwänden

## VERSIONEN

L2H1

## Werksumbau



# DOBLÒ CARGO WORK UP | UMBAUTEN AB WERK



Heckansicht



Seitenansicht

# 2.2 DUCATO



## AUSSTATTUNG

- Hilfsrahmen aus formgepressten Profilen in hochbelastbarem Stahl, punktverschweißt, KTL-beschichtet und pulverlackiert in Schwarzgrau
- Ladeboden rutschfest, Birkensperrholz (3500 U/Taber)
- Eingelassene Verzurrösen im Bodenrahmen
- Bordwände sind 400 mm hoch, 25 mm dick, aus eloxiertem Aluminium, klappbar
- Klapptritt an der hinteren Bordwand
- Vertikale Verschlusssicherungen aus eloxiertem Aluminium, ausgestattet mit einer doppelten Sicherheitsvorkehrung gegen zufälliges Öffnen
- Kunststoff-Kotflügel

## PRITSCHENWAGEN BESTELLOPTION 288

### VERSIONEN

Fahrgestell L1, L3

Fahrgestell Einzelkabine +  
Doppelkabine L2, L4, L5

### Werksumbau



- Vorderer Leiterträger in KTL-behandeltem und pulverlackiertem Stahl (gleiche Farbe wie der Rahmen), geeignet für 300 kg statische Belastung
- Werkzeugbox aus Stahl, verzinkt (450 x 300 x 300 mm)
- Montagematerial
- Lichtsatz, wo erforderlich
- Herkunftsbescheinigung

### ZUSÄTZLICHE AUSSTATTUNG AUF WUNSCH:

- Pritschenaufbau aus Stahl (Option 8P8)
- Besonders strapazierfähig und belastbar  
Belastbarkeit 135 kg höher als bei Option 288



Einzelkabine



Doppelkabine