

# FIAT PROFESSIONAL BRANCHENMODELLE

————— AUSGABE 01 / JANUAR 2017 —————



# 1.1 KONZEPT

---



Das Konzept der Fiat Professional Branchen- und Sondermodelle ermöglicht es uns, maßgeschneiderte Fahrzeuge aus einer Hand anbieten zu können. Damit stehen Handwerkern und Dienstleistern der unterschiedlichsten Branchen innovative Umbaulösungen zur Verfügung, die variabel auf die jeweiligen Einsatzbereiche angepasst werden können. Das breit gefächerte Angebot von Fiat Professional umfasst neben Profi- und Servicemobilen unter anderem maßgeschneiderte Umbaulösungen für Frisch- und Kühldienste, Dachdecker, Speditionen und Kurierdienste sowie den Dreiseiten-Kipper.

Ein weiterer Vorteil für unsere Kunden und Handelspartner ist dabei, ein entsprechendes Fahrzeug mit einer Bestellung und einer Rechnung erwerben zu können. Dies ist sowohl beim Beziehen von Fahrzeugen mit lokal als auch externen durchgeführten Umbauten möglich.

Aktuell können mehr als zwanzig Branchenmodelle im Ein-Rechnungs-Geschäft direkt über Fiat Professional bezogen werden. Wir arbeiten daran, im kommenden Jahr weitere Modelle hinzuzufügen.

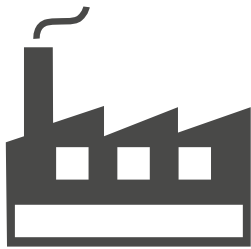


Beispiel: Werkstatteinrichtung (Laderaum linke Seite), Fiat Doblo Cargo

# 1.2 UMBAUTEN AB WERK U

Wir unterscheiden Auf- und Umbauten ab Werk und extern gefertigte Auf-, Aus- und Umbauten.

## 1.2.1 AUF- UND UMBAUTEN AB WERK



Die Umbauten ab Werk können mittels Hereinnahme der entsprechenden Option (z. B. 8P7) bequem bei der Fahrzeugbestellung eingefügt werden. Die folgenden

vier Umbauten können Sie direkt über das jeweilige Werk beziehen:

- Fiat Doblò Cargo Work Up
- Fiat Ducato Pritschenwagen
- Fiat Ducato Kastenwagen Doppelkabine  
Firma GRUAU
- Fiat Ducato Dreiseitenkipper  
Firma SCATTOLINI

## 1.2.2 BRANCHENMODELLE MIT EXTERNEN UMBAUPARTNERN

Bei den Umbauten durch unsere Partner unterscheiden wir prinzipiell zwischen lokalen Ausbauten, die in unseren **lokalen Lagern** durchgeführt werden (z.B. der Speditionsausbau in Kippenheim) und **externen Auf-, Aus- und Umbauten**, die bei den jeweiligen Umbaupartnern vor Ort durchgeführt werden. (z. B. der Fiat Ducato Dreiseitenkipper bei der Firma SCHUTZ oder die Frischdienst-Fahrzeuge bei der Firma WINTER).

### Lokale Ausbauten:

Die lokalen Ausbauten werden in unseren **deutschen Lagerparks** Kippenheim, Kelheim und Überherrn durchgeführt.





# ND EXTERNER PARTNER



- Die Modelle Fiat Ducato (290) / Fiat Ducato Maxi (295) werden im Park Kippenheim bei Mosolf umgebaut.
- Das Modell Fiat Talento (296) wird im Park Überherrn bei Mosolf umgebaut.
- Das Modell Fiat Doblò Cargo (263) wird im Park Kehlheim bei BLG umgebaut.

## Externe Auf-, Aus- und Umbauten:

Die externen Ausbauten werden **bei dem jeweiligen Partner vor Ort** durchgeführt, z. B. der Fiat Ducato Dreiseitenkipper bei der Firma SCHUTZ oder die Frischdienst-Fahrzeuge bei der Firma WINTER.

**SCHUTZ**  
FAHRZEUGBAU

  
Winter Kühlfahrzeuge®



# 1.3 BESTELLABWICKLUNG

Der Bestellprozess ist für lokale und externe Umbauten größtenteils gleich.

Jedem Umbau muss eine korrekte Bestellung des Fiat Professional Handelspartners vorausgehen:

- Es darf nur **eine** werkseitige Umbauoption bestellt werden.
- Werden mehr als eine Umbauoption bestellt, wird der Umbau nach alphanumerischer Erkennung festgelegt (wenn z. B. 5M6 und 6CB bestellt werden, wird 5M6 verbaut).

## Bestellprozess für lokale Ausbauten:

Nehmen wir das Beispiel für den Speditionsumbau SSL:

- Anhand der Werksoption 5M6 erkennt unser System, dass die lokale Option „SSL“ hinzugefügt werden muss. Diese wird von der Logistik eingepflegt und der Auftrag automatisch mit einem manuellen Block versehen. Aufgrund der lokalen Option werden der Umbau im Lagerpark und anschließend die Berechnung des aktuellen Preises für den Umbau gesteuert.

## Bestellprozess für externe Umbauten:

Nehmen wir als Beispiel den Frischdienstumbau der Firma WINTER (FRI):

### Lokale Umbauten – Bestellprozess:

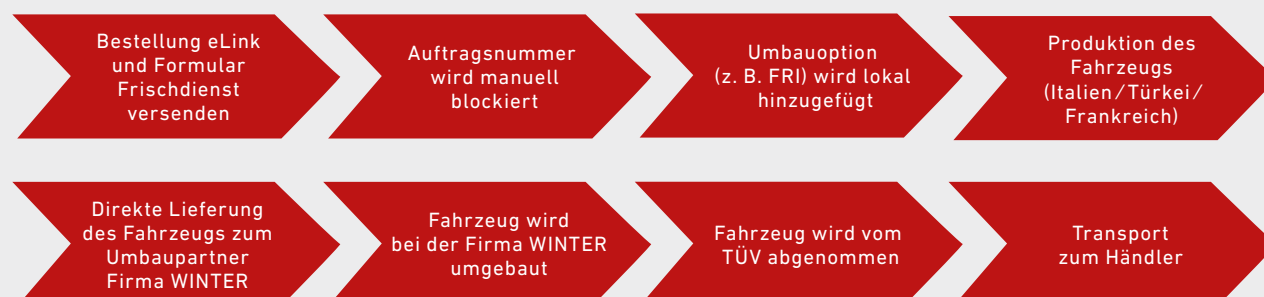


# UND -PROZESS

- Anhand der Werksoption 5MP erkennt unser System, dass die lokale Option „FRI“ hinzugefügt werden muss. Diese wird von der Logistik eingepflegt und der Auftrag automatisch mit einem manuellen Block versehen. Aufgrund der lokalen Option werden der Umbau im Lagerpark und anschließend die Berechnung des aktuellen Preises für den Umbau gesteuert.
- Parallel zur Bestellung muss vom Fiat Professional Handelspartner das Formular für den Frischdienstausbau (zu finden noch in FIS unter Neuwagen/Logistik/Händlerbereich/Aktionsformulare, ab 2017 in eLink) ausgefüllt und als PDF an die aufgeführte E-Mail-Adresse geschickt werden.
- Dadurch ersieht der Umbaupartner, ob etwaiges Zubehör neben dem obligatorischen Umbau noch zusätzlich eingebaut werden soll. Die zusätzlichen Ein- bzw. Umbauten von Zubehör werden separat berechnet.
- Sobald das Fahrzeug im deutschen Lagerpark eintrifft, wird es zum Umbaupartner weitergeleitet.
- Kurz vor Fertigstellung beim Umbaupartner wird das Fahrzeug von uns fakturiert, da die Unterlagen für die TÜV-Abnahme benötigt werden.
- Nach kompletter Fertigstellung organisieren wir den Transport vom Umbauer Handelspartner.

**Bei Fragen zur Bestellabwicklung bzw. dem Bestellprozess können Sie sich gerne an die Logistik-  
abteilung der FCA Germany AG wenden.**

## Externe Umbauten – Bestellprozess:



## 3.6 LEICHTBAUKOFFER

LBK (4J1)





Fiat Ducato Kastenwagen L5

# 3.6 DUCATO MAXI



JUNGE Fahrzeugbau GmbH beschäftigt sich seit Jahrzehnten mit der immer wieder spannenden Aufgabe, aus schlichten LKWs besondere Nutzfahrzeuge zu machen, die optimal auf die zu befördernden Waren abgestimmt sind.

Als Systempartner von Fiat Professional hat JUNGE ein Produkt entwickelt, das im Segment der 3,5t-Fahrzeuge deutliche Nutzlast- und Qualitätsvorteile bietet..

Aufgrund der Möglichkeit versenkter Zurrleisten sind die Fahrzeuge speziell im Möbelbereich optimal einsetzbar. Aber auch im Auslieferverkehr, ob mit Türen oder Ladebordwand, machen die Leichtbau-Kofferaufbauten von JUNGE Fahrzeugbau GmbH eine gute Figur.

## LEICHTBAUKOFFER BESTELLOPTION LBK (4J1)

### VERSIONEN

Fahrgestell L5

### AUSBAUER

JUNGE FAHRZEUGBAU GMBH  
Kiebitzhörn 6-8, 22885 Barsbüttel  
Tel.: 040-670710  
E-Mail: info@jf.eu  
www.jf.eu

## AUSSTATTUNG

- 2 Reihen Stäbchenzurrleisten aus Leichtmetall, auftragend auf den Seitenwänden (Einbaumaß ca. 700 mm und 1.400 mm von Boden bis Mitte Schiene)
- Aufbau im Standardfarbton „Arktikweiß MB 9147“, Aufbauwände eingefärbt, Profile und Heckrahmen pulverbeschichtet, Unterbau feuerverzinkt, ohne Lackierung
- Ausziehtritt 2-stufig unter dem Heckrahmen (bei L5 Hecktür-Variante)
- 1 Handgriff aus Kunststoff als Einstieghilfe
- 1 Strahler im Heckrahmen hinten oben rechts montiert/Schalter für Innenbeleuchtung unter dem Heckrahmen (bei Ausführung mit Ladebordwand erfolgt die Schaltung über die Ladebordwand)
- Umrissleuchten hinten oben rot/Nachrüstung von Umrissleuchten vorn oben weiß
- Lieferung und Montage einer 3. Bremsleuchte hinten oben
- Technische Abnahme des Fahrzeugs
- Aufbaugewicht (Koffer mit Hecktür): ca. 610 kg



- Aufbaugewicht (Koffer mit Hubladebühne): ca. 780 kg

## ZUSÄTZLICHE AUSSTATTUNG AUF WUNSCH:

- Hubladebühne Dhollandia DH-LM 750 kg
- Hubladebühne MBB C 750 L 750 kg
- 4 Paar Bisonzurmulden im Boden eingelassen montiert
- Rückfahrkamera inkl. Monitor im Fahrerhaus
- Möbeltritt über die annähernd gesamte Heckbreite
- Je 1 Sperrstange für Stäbchenzurrschiene
- Je 1 Zurrstange für Stäbchenzurrschiene
- 3D-Spoiler lackiert im gewünschten-RAL Farbton
- Zurrschienen in der Seitenwand eingelassen anstelle aufgesetzt
- Lackierung des Aufbaus im RAL-Farbton nach Wahl
- Sonderhöhe Kofferaufbau von 2.230 mm i. L.



Frontansicht Leichtbaukoffer



Laderaum mit Stäbchenzurrschienen



Seiten- und Heckansicht Leichtbaukoffer