

FIAT PROFESSIONAL BRANCHENMODELLE

————— AUSGABE 01 / JANUAR 2017 —————



1.1 KONZEPT



Das Konzept der Fiat Professional Branchen- und Sondermodelle ermöglicht es uns, maßgeschneiderte Fahrzeuge aus einer Hand anbieten zu können. Damit stehen Handwerkern und Dienstleistern der unterschiedlichsten Branchen innovative Umbaulösungen zur Verfügung, die variabel auf die jeweiligen Einsatzbereiche angepasst werden können. Das breit gefächerte Angebot von Fiat Professional umfasst neben Profi- und Servicemobilen unter anderem maßgeschneiderte Umbaulösungen für Frisch- und Kühldienste, Dachdecker, Speditionen und Kurierdienste sowie den Dreiseiten-Kipper.

Ein weiterer Vorteil für unsere Kunden und Handelspartner ist dabei, ein entsprechendes Fahrzeug mit einer Bestellung und einer Rechnung erwerben zu können. Dies ist sowohl beim Beziehen von Fahrzeugen mit lokal als auch externen durchgeführten Umbauten möglich.

Aktuell können mehr als zwanzig Branchenmodelle im Ein-Rechnungs-Geschäft direkt über Fiat Professional bezogen werden. Wir arbeiten daran, im kommenden Jahr weitere Modelle hinzuzufügen.

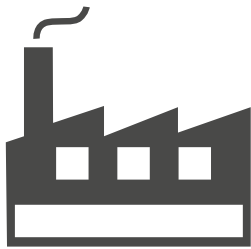


Beispiel: Werkstatteinrichtung (Laderaum linke Seite), Fiat Doblo Cargo

1.2 UMBAUTEN AB WERK U

Wir unterscheiden Auf- und Umbauten ab Werk und extern gefertigte Auf-, Aus- und Umbauten.

1.2.1 AUF- UND UMBAUTEN AB WERK



Die Umbauten ab Werk können mittels Hereinnahme der entsprechenden Option (z. B. 8P7) bequem bei der Fahrzeugbestellung eingefügt werden. Die folgenden

vier Umbauten können Sie direkt über das jeweilige Werk beziehen:

- Fiat Doblò Cargo Work Up
- Fiat Ducato Pritschenwagen
- Fiat Ducato Kastenwagen Doppelkabine
Firma GRUAU
- Fiat Ducato Dreiseitenkipper
Firma SCATTOLINI

1.2.2 BRANCHENMODELLE MIT EXTERNEN UMBAUPARTNERN

Bei den Umbauten durch unsere Partner unterscheiden wir prinzipiell zwischen lokalen Ausbauten, die in unseren **lokalen Lagern** durchgeführt werden (z.B. der Speditionsausbau in Kippenheim) und **externen Auf-, Aus- und Umbauten**, die bei den jeweiligen Umbaupartnern vor Ort durchgeführt werden. (z. B. der Fiat Ducato Dreiseitenkipper bei der Firma SCHUTZ oder die Frischdienst-Fahrzeuge bei der Firma WINTER).

Lokale Ausbauten:

Die lokalen Ausbauten werden in unseren **deutschen Lagerparks** Kippenheim, Kelheim und Überherrn durchgeführt.



ND EXTERNER PARTNER



- Die Modelle Fiat Ducato (290) / Fiat Ducato Maxi (295) werden im Park Kippenheim bei Mosolf umgebaut.
- Das Modell Fiat Talento (296) wird im Park Überherrn bei Mosolf umgebaut.
- Das Modell Fiat Doblò Cargo (263) wird im Park Kehlheim bei BLG umgebaut.

Externe Auf-, Aus- und Umbauten:

Die externen Ausbauten werden **bei dem jeweiligen Partner vor Ort** durchgeführt, z. B. der Fiat Ducato Dreiseitenkipper bei der Firma SCHUTZ oder die Frischdienst-Fahrzeuge bei der Firma WINTER.

SCHUTZ
FAHRZEUGBAU


Winter Kühlfahrzeuge®



1.3 BESTELLABWICKLUNG

Der Bestellprozess ist für lokale und externe Umbauten größtenteils gleich.

Jedem Umbau muss eine korrekte Bestellung des Fiat Professional Handelspartners vorausgehen:

- Es darf nur **eine** werkseitige Umbauoption bestellt werden.
- Werden mehr als eine Umbauoption bestellt, wird der Umbau nach alphanumerischer Erkennung festgelegt (wenn z. B. 5M6 und 6CB bestellt werden, wird 5M6 verbaut).

Bestellprozess für lokale Ausbauten:

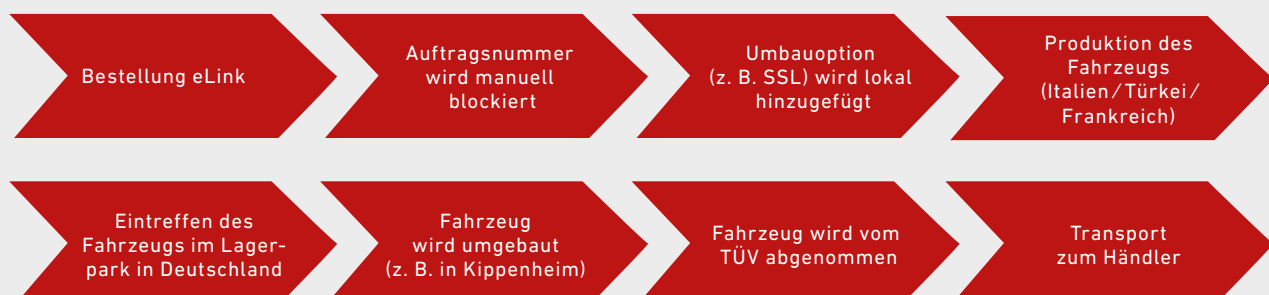
Nehmen wir das Beispiel für den Speditions-umbau SSL:

- Anhand der Werksoption 5M6 erkennt unser System, dass die lokale Option „SSL“ hinzugefügt werden muss. Diese wird von der Logistik eingepflegt und der Auftrag automatisch mit einem manuellen Block versehen. Aufgrund der lokalen Option werden der Umbau im Lagerpark und anschließend die Berechnung des aktuellen Preises für den Umbau gesteuert.

Bestellprozess für externe Umbauten:

Nehmen wir als Beispiel den Frischdienstumbau der Firma WINTER (FRI):

Lokale Umbauten – Bestellprozess:

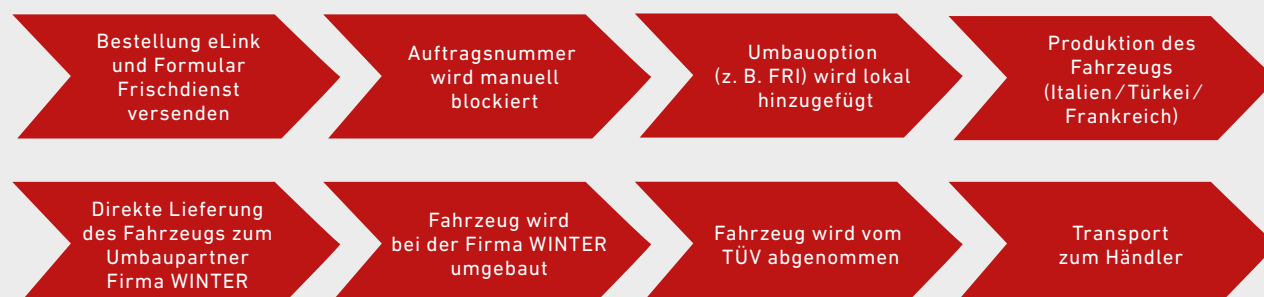


UND -PROZESS

- Anhand der Werksoption 5MP erkennt unser System, dass die lokale Option „FRI“ hinzugefügt werden muss. Diese wird von der Logistik eingepflegt und der Auftrag automatisch mit einem manuellen Block versehen. Aufgrund der lokalen Option werden der Umbau im Lagerpark und anschließend die Berechnung des aktuellen Preises für den Umbau gesteuert.
- Parallel zur Bestellung muss vom Fiat Professional Handelspartner das Formular für den Frischdienstausbau (zu finden noch in FIS unter Neuwagen/Logistik/Händlerbereich/Aktionsformulare, ab 2017 in eLink) ausgefüllt und als PDF an die aufgeführte E-Mail-Adresse geschickt werden.
- Dadurch ersieht der Umbaupartner, ob etwaiges Zubehör neben dem obligatorischen Umbau noch zusätzlich eingebaut werden soll. Die zusätzlichen Ein- bzw. Umbauten von Zubehör werden separat berechnet.
- Sobald das Fahrzeug im deutschen Lagerpark eintrifft, wird es zum Umbaupartner weitergeleitet.
- Kurz vor Fertigstellung beim Umbaupartner wird das Fahrzeug von uns fakturiert, da die Unterlagen für die TÜV-Abnahme benötigt werden.
- Nach kompletter Fertigstellung organisieren wir den Transport vom Umbauer Handelspartner.

**Bei Fragen zur Bestellabwicklung bzw. dem Bestellprozess können Sie sich gerne an die Logistik-
abteilung der FCA Germany AG wenden.**

Externe Umbauten – Bestellprozess:



3.3 FRISCHDIENST

FRI (5MP)



Fiat Doblò Cargo Kastenwagen L1H1, L2H1
Fiat Ducato Kastenwagen L2H1, L2H2, L4H2

36

38

3.3 DOBLÒ CARGO



Der Fiat Doblò Cargo verfügt, wie jedes von WINTER ausgebaute Fahrzeug, über eine spritzwassergeschützte Laderaumdeckenleuchte in LED-Technik sowie eine rundumlaufende Ladungssicherungsschiene mit Spanngurt. Das eingesetzte Material (glasfaserverstärkter Kunststoff – GFK) garantiert eine glatte, porenfreie Oberfläche und entspricht somit höchsten hygienischen Anforderungen. Die Bodenwanne ist einteilig geformt – ohne Stoßkanten und Schweißnähte. Der Ausbau ist temperaturunempfindlich, korrosionsbeständig und säurefest. Das glasfaserverstärkte Material sorgt mit niedrigem Eigengewicht bei gleichzeitig hoher Stabilität für eine optimale Restnutzlast.

Entspricht den Anforderungen des ATP, der DIN 1815, der HACCP, der VO (EG) Nr. 852/2004 (Lebensmittelhygiene) sowie der Lebensmittelhygieneverordnung (LMHV).

Bitte beachten Sie, dass bei Einbau einer Anhängerkupplung sofort bei Bestellung des Fahrzeugs die Firma WINTER informiert werden muss, da die Montage der AHK vor Einbau der Isolierverkleidung vorgenommen wird.

AUSSTATTUNG

- Frischdienstauskleidung aus hochstabilen GFK-Formteilen mit Hartschaumisolierung rundum
- Unterbauten für eventuelle Nachrüstung von Zwischenböden
- Rundumlaufende Airlineschienen für Ladungssicherung (außer Türbereiche) inkl. Unterbau
- 1 Zurrigurt für Airlineschiene
- Herausnehmbare Antirutschmatte/ Fahrzeugboden
- 1 spritzwassergeschützte Laderaumdeckenleuchte in LED-Technik (über Türkontakte/Zeitrelais)
- Kühlanlage: Modell Diavia Frigo 2000 (Webasto)
 - Kälteleistung in Watt: 1.321, Gewicht: ca. 50 kg
 - Integrierte Bauweise
 - Flachverdampfer vor der Stirnwand an der Laderaumdecke

FRISCHDIENST BESTELLOPTION FRI (5MP)

VARIANTEN

L1H1, L2H1

AUSBAUER

WINTER FAHRZEUGTECHNIK GMBH

Industriepark Rhön
Am Kreuzacker 4, 36124 Eichenzell
Tel.: +49 (0)6659 / 9646 - 0
Fax: +49 (0)6659 / 9646 - 36

E-Mail: info@winter-kuehlfahrzeuge.de



- Digitales Anzeige- und Bedienelement im Fahrerhaus
- Automatische Abtaugung
- Kältekompressor mit Halterung im Motorraum
- Kältemittel: R 134a FCKW-frei
- Kombination mit werkseitiger Klimaanlage möglich (hierbei wird bei Versionen mit kurzem Radstand ein evtl. vorhandenes Reserverad demontiert und lose beigelegt)
- Montage eines Elektro-Standteils möglich (mit Beifahrereinzelsitz!)
- DEKRA-Abnahme mit Zertifikat inkl. EU-Zulassungsbescheinigung

Gewichte und Beladungsmöglichkeiten:

L1H1

- Ausbau in kg: 100; Ladevolumen in m³: 2,2; Lademenge in Eurokisten in Stück: 34; E2-Kisten auf dem Boden: 7 (Abmessung E2-Kiste in mm): 600 x 400 x 200

L2H1

- Ausbau in kg: 118; Ladevolumen in m³: 3,0; Lademenge in Eurokisten in Stück: 44; E2-Kisten auf dem Boden: 9 (Abmessung E2-Kiste in mm): 600 x 400 x 200

* Nur für Diesel-Modelle



Deckenleuchte und Verdampfer Webasto



E2-Kisten



Heckansicht Laderaum

3.3 DUCATO



AUSSTATTUNG

- Frischdienstauskleidung aus hochstabilen GFK-Formteilen mit Hartschaumisolierung rundum
- Unterbauten für eventuelle Nachrüstung von Zwischenböden
- Rundumlaufende Airlineschienen für Ladungssicherung (außer Türbereiche) inkl. Unterbau
- 1 Zurrkurt für Airlineschienen
- Herausnehmbare Antirutschmatte/ Fahrzeugboden
- 2 spritzwassergeschützte Laderaumdeckenleuchten in LED-Technik (über Türkontakte/Zeitrelais)
- Kühlanlage: Modell Diavia Frigo 3000/4000 (Webasto)
 - Frigo 3000 bei L2H1 + L2H2: Kälteleistung 2.377 Watt – Frigo 4000 bei L4H2: Kälteleistung 2.700 Watt
 - Integrierte Bauweise
 - Flachverdampfer vor der Stirnwand an der Laderaumdecke
 - Digitales Anzeige- und Bedienelement im Fahrerhaus
 - Automatische Abtaung
 - Kältekompressor mit Halterung im Motorraum
 - Kältemittel: 134a FCKW-frei
 - Kombination mit werkseitiger Klimaanlage möglich
 - Montage eines Elektro-Standteils möglich (mit Beifahrerdoppelsitz)
- DEKRA-Abnahme mit Zertifikat inkl. EU-Zulassungsbescheinigung

FRISCHDIENST BESTELLOPTION FRI (5MP)

VERSIONEN

Kastenwagen L2H1, L2H2, L4H2

AUSBAUER

WINTER FAHRZEUGTECHNIK GMBH

Industriepark Rhön

Am Kreuzacker 4, 36124 Eichenzell

Tel.: +49 (0)6659 / 9646 - 0

Fax: +49 (0)6659 / 9646 - 36

E-Mail: info@winter-kuehlfahrzeuge.de



- 1 herausnehmbare Teleskopsperre mit Ablagehalterung bei Nichtgebrauch/ Parkposition (nur bei L4H2)

Bitte beachten Sie, dass bei Einbau einer Anhängerkupplung sofort bei Bestellung des Fahrzeugs die Firma WINTER informiert werden muss, da die Montage der AHK vor Einbau der Isolierverkleidung vorgenommen wird.

ZUSÄTZLICHE AUSSTATTUNG AUF WUNSCH:

- Herausnehmbarer Zwischenboden von Heck bis Schiebetür (Leichtbauboden)
- Herausnehmbarer Zwischenboden von Heck bis Trennwand (Leichtbauboden)
- Standkühlung/230 V für stationären Betrieb des Kühlaggregates (Beifahrer-Doppelsitzbank/Fahrerhaus erforderlich)
- Spezialkompressorträger (2,3 MJ) und Unterflurkondensator (bindend für Option 025/140)

Gewicht der Einrichtung: ca. 230 kg (L2H1), 250 kg (L2H2), 350 kg (L4H2)



Heckansicht Laderaum



Seitenansicht Laderaum



Wartungsklappen

3.4 KÜHLKOFFER

TKK (5MS)



Fiat Doblò Cargo Maxi Fahrgestell Flachboden

3.4 DOBLÒ CARGO



AUSSTATTUNG

- Kühlkofferaufbau Frigoline TK in Sandwichbauweise
- 2-teilige Hecktür mit integrierten Drehstangen und abschließbarem Verschluss aus Edelstahl
- Ladeboden Gel-Coat glatt, grau, 2 Wasserabläufe

- Radkästen mit stoß- und schlagfestem Schutz aus Edelstahl
- Heckauftritt über die gesamte Fahrzeugbreite
- 1 LED-Leuchte versenkt im Dach mit 4 Strahlern
- Kühlmaschine Typ Carrier Viento 200T
- Verstärkte Isolation, bestehend aus einem dichten System von Verbundstoffplatten mit Gelcoat für Lebensmittelkontakt, Polyester-Polyurethan, verstärkte Aluminiumeinlagen

KÜHLKOFFER BESTELLOPTION TKK (5MS)

VERSIONEN

Fahrgestell L2H1

AUSBAUER

LAMBERET DEUTSCHLAND GMBH

Ernst-Abbe-Str. 30, 89079 Ulm-Donautal

Tel.: +49 (0) 731/94617-0

Fax: +49 (0) 731/94617-40

E-Mail: zentrale@lamberet.de

www.lamberet.de

Technische und lebensmittelhygienische Zulassungen

- ATP (Zertifizierung CEMAFROID)
- Einhaltung der Hygienrichtlinien (HACCP)

Technische Daten

- Gesamtmaße außen (L x B x H) in mm:
5.200 x 1.840 x 2.250
- Koffermaße innen (L x B x H) in mm:
2.210 x 1.660 x 1.480



- Nutzvolumen in m³: 5,50
- Breite zwischen Radkästen in mm: 1.130

Kühlmaschine

- Carrier Viento 200 T
- Antrieb: Motor mit Riemenscheibe

Kältemittel

R404a (Kälte im Plus-/Minusbereich)

- Kälteleistung bei 0/+30°C: 2.000 Watt
- Kälteleistung bei -20/+30°C: 1.200 Watt

ZUSÄTZLICHE AUSSTATTUNG AUF WUNSCH:

- Standkühlungseinheit
- Seitentür
- Ankerschienen-Zubehör auf Anfrage verfügbar



Seitliche Heckansicht



Kühlmaschine Typ Carrier Viento 200 T



Heckansicht geschlossen