

FIAT PROFESSIONAL BRANCHENMODELLE

————— AUSGABE 01 / JANUAR 2017 —————



1.1 KONZEPT



Das Konzept der Fiat Professional Branchen- und Sondermodelle ermöglicht es uns, maßgeschneiderte Fahrzeuge aus einer Hand anbieten zu können. Damit stehen Handwerkern und Dienstleistern der unterschiedlichsten Branchen innovative Umbaulösungen zur Verfügung, die variabel auf die jeweiligen Einsatzbereiche angepasst werden können. Das breit gefächerte Angebot von Fiat Professional umfasst neben Profi- und Servicemobilen unter anderem maßgeschneiderte Umbaulösungen für Frisch- und Kühldienste, Dachdecker, Speditionen und Kurierdienste sowie den Dreiseiten-Kipper.

Ein weiterer Vorteil für unsere Kunden und Handelspartner ist dabei, ein entsprechendes Fahrzeug mit einer Bestellung und einer Rechnung erwerben zu können. Dies ist sowohl beim Beziehen von Fahrzeugen mit lokal als auch externen durchgeführten Umbauten möglich.

Aktuell können mehr als zwanzig Branchenmodelle im Ein-Rechnungs-Geschäft direkt über Fiat Professional bezogen werden. Wir arbeiten daran, im kommenden Jahr weitere Modelle hinzuzufügen.

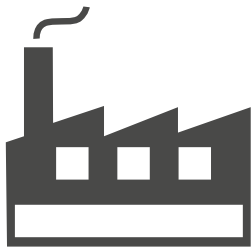


Beispiel: Werkstatteinrichtung (Laderaum linke Seite), Fiat Doblo Cargo

1.2 UMBAUTEN AB WERK U

Wir unterscheiden Auf- und Umbauten ab Werk und extern gefertigte Auf-, Aus- und Umbauten.

1.2.1 AUF- UND UMBAUTEN AB WERK



Die Umbauten ab Werk können mittels Hereinnahme der entsprechenden Option (z. B. 8P7) bequem bei der Fahrzeugbestellung eingefügt werden. Die folgenden

vier Umbauten können Sie direkt über das jeweilige Werk beziehen:

- Fiat Doblò Cargo Work Up
- Fiat Ducato Pritschenwagen
- Fiat Ducato Kastenwagen Doppelkabine
Firma GRUAU
- Fiat Ducato Dreiseitenkipper
Firma SCATTOLINI

1.2.2 BRANCHENMODELLE MIT EXTERNEN UMBAUPARTNERN

Bei den Umbauten durch unsere Partner unterscheiden wir prinzipiell zwischen lokalen Ausbauten, die in unseren **lokalen Lagern** durchgeführt werden (z.B. der Speditionsausbau in Kippenheim) und **externen Auf-, Aus- und Umbauten**, die bei den jeweiligen Umbaupartnern vor Ort durchgeführt werden. (z. B. der Fiat Ducato Dreiseitenkipper bei der Firma SCHUTZ oder die Frischdienst-Fahrzeuge bei der Firma WINTER).

Lokale Ausbauten:

Die lokalen Ausbauten werden in unseren **deutschen Lagerparks** Kippenheim, Kelheim und Überherrn durchgeführt.



ND EXTERNER PARTNER



- Die Modelle Fiat Ducato (290) / Fiat Ducato Maxi (295) werden im Park Kippenheim bei Mosolf umgebaut.
- Das Modell Fiat Talento (296) wird im Park Überherrn bei Mosolf umgebaut.
- Das Modell Fiat Doblò Cargo (263) wird im Park Kehlheim bei BLG umgebaut.

Externe Auf-, Aus- und Umbauten:

Die externen Ausbauten werden **bei dem jeweiligen Partner vor Ort** durchgeführt, z. B. der Fiat Ducato Dreiseitenkipper bei der Firma SCHUTZ oder die Frischdienst-Fahrzeuge bei der Firma WINTER.

SCHUTZ
FAHRZEUGBAU


Winter Kühlfahrzeuge®



1.3 BESTELLABWICKLUNG

Der Bestellprozess ist für lokale und externe Umbauten größtenteils gleich.

Jedem Umbau muss eine korrekte Bestellung des Fiat Professional Handelspartners vorausgehen:

- Es darf nur **eine** werkseitige Umbauoption bestellt werden.
- Werden mehr als eine Umbauoption bestellt, wird der Umbau nach alphanumerischer Erkennung festgelegt (wenn z. B. 5M6 und 6CB bestellt werden, wird 5M6 verbaut).

Bestellprozess für lokale Ausbauten:

Nehmen wir das Beispiel für den Speditions-umbau SSL:

- Anhand der Werksoption 5M6 erkennt unser System, dass die lokale Option „SSL“ hinzugefügt werden muss. Diese wird von der Logistik eingepflegt und der Auftrag automatisch mit einem manuellen Block versehen. Aufgrund der lokalen Option werden der Umbau im Lagerpark und anschließend die Berechnung des aktuellen Preises für den Umbau gesteuert.

Bestellprozess für externe Umbauten:

Nehmen wir als Beispiel den Frischdienstumbau der Firma WINTER (FRI):

Lokale Umbauten – Bestellprozess:

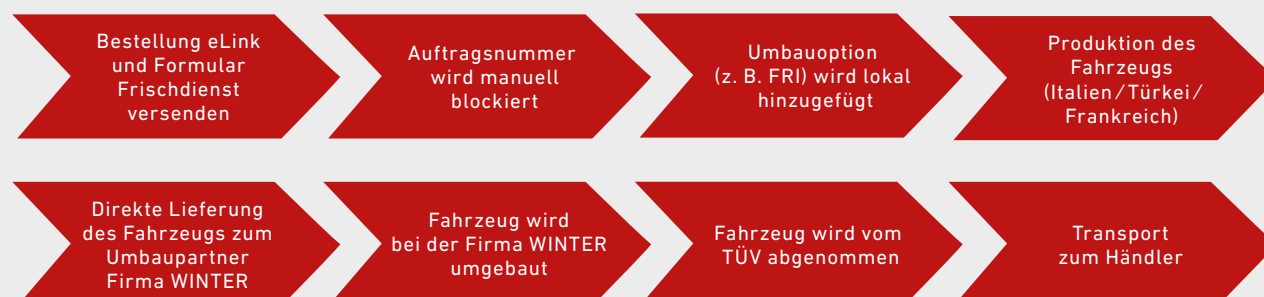


UND -PROZESS

- Anhand der Werksoption 5MP erkennt unser System, dass die lokale Option „FRI“ hinzugefügt werden muss. Diese wird von der Logistik eingepflegt und der Auftrag automatisch mit einem manuellen Block versehen. Aufgrund der lokalen Option werden der Umbau im Lagerpark und anschließend die Berechnung des aktuellen Preises für den Umbau gesteuert.
- Parallel zur Bestellung muss vom Fiat Professional Handelspartner das Formular für den Frischdienstausbau (zu finden noch in FIS unter Neuwagen/Logistik/Händlerbereich/Aktionsformulare, ab 2017 in eLink) ausgefüllt und als PDF an die aufgeführte E-Mail-Adresse geschickt werden.
- Dadurch ersieht der Umbaupartner, ob etwaiges Zubehör neben dem obligatorischen Umbau noch zusätzlich eingebaut werden soll. Die zusätzlichen Ein- bzw. Umbauten von Zubehör werden separat berechnet.
- Sobald das Fahrzeug im deutschen Lagerpark eintrifft, wird es zum Umbaupartner weitergeleitet.
- Kurz vor Fertigstellung beim Umbaupartner wird das Fahrzeug von uns fakturiert, da die Unterlagen für die TÜV-Abnahme benötigt werden.
- Nach kompletter Fertigstellung organisieren wir den Transport vom Umbauer Handelspartner.

**Bei Fragen zur Bestellabwicklung bzw. dem Bestellprozess können Sie sich gerne an die Logistik-
abteilung der FCA Germany AG wenden.**

Externe Umbauten – Bestellprozess:



2.4 DUCATO



AUSSTATTUNG

- In den Boden einschiebbare Zurrösen nach DIN 75410
- Automatische Ausklinkung der hinteren Bordwand beim Rückwärtskippen
- Hinterer Kotflügel
- Hinteres Standlicht, wo vorgesehen
- Struktur von Ladefläche und Frontbordwand aus verzinktem Stahl mit Polyesterstaubbeschichtung
- Seitliche und hintere Bordwand aus eloxierter Aluminiumlegierung, mit 400 mm Höhe und Profil mit exklusivem Design als Alternative zu Bordwänden aus verzinktem Stahl mit Pulverbeschichtung
- Verschlüsse exklusiver Konzeption, sowohl vorne als auch hinten festgeschraubt und abnehmbar

DREISEITENKIPPER BESTELLOPTION 8P7

VERSIONEN

Fahrgestell L1, L2, L3

Fahrgestell Einzelkabine +
Doppelkabine L4

Fahrgestell Doppelkabine L5

Werksumbau



- Vorrüstung für vorderen Stirnwandaufsatz und patentierten hinteren Stangenträger
- Hintere Bordwand mit Standard- und Pendelöffnung

ZUSÄTZLICHE AUSSTATTUNG AUF WUNSCH

- Leiterträger hinten (Option 8PA)
- Werkzeugkasten unter der Pritsche mit 2 Seilspannwinden (Option 8P9)
- Seitlicher Unterfahrschutz (Option 359, gebunden an Option 8P9)
- Staubox hinter Fahrerhaus – halbe Höhe für Fahrgestell Einzelkabine L4 (Option 8PB)
- Staubox hinter Fahrerhaus – volle Höhe für Fahrgestell Einzelkabine L4 (Option 8PC)



Seitenansicht



Werkzeugfach



Steuerung des Dreiseitenkippers

3.2 DREISEITENKIPPER

KIP (61H)



Fiat Ducato/Ducato Maxi Fahrgestell L1, L2, L3, L4, L5

3.2 DUCATO

Der Schutz Dreiseitenkipper wird in einer besonders soliden Qualität gefertigt und ist somit ideal für den täglichen Einsatz im Kommunal und GALA-Bau konzipiert. Durch die vielen Ausstattungsmöglichkeiten u.a. auch Rundumkennleuchtentechnik werden nahezu alle Kundenwünsche abgedeckt und machen diesen Fiat- Ducato Kipper zum Allroundtalent. Schutz Fahrzeugbau ist selbstverständlich nach DIN EN ISO 9001 zertifiziert. Zusätzlich werden weitere Sicherheitsmaßnahmen für die Aufbauten geboten. Diese werden durch Dekra und TÜV geprüft, zertifiziert und überwacht.

Aufbauprüfungen nach DIN EN 12642 sowie Zurrpunktprüfungen nach DIN EN 12640 bieten zudem ein weiteres Plus an Sicherheit.

DREISEITENKIPPER BESTELLOPTION KIP (61H)

VERSIONEN

Fahrgestell Einzelkabine L1, L3, L5
Fahrgestell Einzelkabine +
Doppelkabine L2, L4, L5

AUSBAUER

HEINZ SCHUTZ GMBH

Bendingbosteler Dorfstr. 15, 27308 Kirchlinteln
Tel.: 04237-93110

E-Mail: info@schutz-fahrzeugbau.de
www.schutz-fahrzeugbau.de



AUSSTATTUNG

- Kipperober- und -unterbau feuerverzinkt
- Einteiliger 3-mm-Stahlblechboden mit dem Außenrahmen verbolzt und komplett feuerverzinkt
- Elektrohydraulikaggregat mit Ansteuerung über Armaturen Brettschalter und automatischer Endabschaltung
- 4 Aufnahmen mit Überkreuz-Stecksicherung
- Stirnwand: Aluprofil mit eloxierter Verstärkungs-kante, feststehend, Höhe 400 mm
- Seitenwand: Aluprofil mit eloxierter Verstärkungs-kante, abklappbar und mit Spannhelver-schluss verriegelt, Höhe 400 mm
- Heckwand: Aluprofil mit eloxierter Verstärkungs-kante abklappbar und Heckaufstieg
- Aufbauhöhe über Fahrgestell: 265 mm
- Pritschengewicht je nach Version zwischen 540 – 680 kg



ZUSÄTZLICHE AUSSTATTUNG AUF WUNSCH:

- Stirnwandschutzgitter mit Leiteraufsatz (Mehrgewicht ca. 34 kg)
- Kunststoffwerkzeugkasten rechts unter dem Aufbau montiert
- Alubrettaufsatz (Aufsatzhöhe 400 mm über Bordwand, Aluprofile in eloxierter Ausführung)
- Laubgitteraufsatz (Rahmenbauweise mit eingeschweißtem Gitter, Maschenweite 50 x 50 x 4 mm)
- Anhängerkupplung (verkürzter Anhängbock mit Kugelkupplung)
- Viele weitere Optionen, wie Kennleuchten und Sonderkupplungen, auf Anfrage



Kipposition 1



Kipposition 2